

■ Obras pesadas de engenharia costeira

Trata-se de estruturas estáticas e rígidas, que constituem um elemento de perturbação num meio dinâmico e de equilíbrio frágil como é o litoral.

As obras pesadas de engenharia costeira consistem em obras portuárias ou de estabilização de embocaduras, como é o caso dos molhes e dos quebra-mar e obras de defesa costeira, nomeadamente esporões e paredões.

As primeiras são imprescindíveis para o desenvolvimento económico e social do país, uma vez que têm como função tornar mais segura a entrada nos portos e a própria zona portuária, acabando, no entanto, por modificar as condições da dinâmica sedimentar.