

PROPOSTAS DE CORREÇÃO DO TESTE DE AVALIAÇÃO 6A

- 1.1.** Portugal recusou cumprir o Bloqueio Continental decretado por Napoleão Bonaparte.
- 1.2.** Partiu para o Brasil e deixou Portugal entregue a uma Junta de Governação controlada pelos ingleses.
- 2.1.** William Beresford.
- 2.2.** Portugal estava a ser governado pelos ingleses.
- 2.3.** Abertura dos portos brasileiros ao comércio com outras nações. Este tratado prejudicou severamente a burguesia portuguesa que deixou de beneficiar do monopólio do comércio dos produtos do Brasil e viu reduzir os seus lucros.
- 3.1.** A ausência da família real, que se mantinha no Brasil; a entrega do governo nas mãos dos ingleses; a abertura dos portos brasileiros ao comércio internacional e a crise económica que assolava o reino.
- 3.2.** Dia 24 de agosto de 1820, na cidade do Porto.
- 4.1.** Abolição da monarquia absoluta e instauração de uma monarquia constitucional.
- 4.2.** – *Todo o português (...) sem dependência de censura prévia pode manifestar as suas opiniões (...).*
– *Cada um destes poderes é de tal maneira independente, que um não poderá arrogar a si as atribuições do outro.*
- 5.1.** A fação absolutista, liderada por D. Miguel e partidária da Carta Constitucional, e a fação liberal, liderada por D. Pedro e defensora da Constituição.
- 6.1.** A Inglaterra era a primeira potência industrializada do mundo devido ao desenvolvimento da indústria metalúrgica e ao investimento realizado na implementação de uma rede de vias de comunicação.
- 6.2.** – As pessoas e os bens deslocavam-se com maior rapidez e o abastecimento e o escoamento de produtos das regiões mais isoladas ficaram facilitados.
– Ao longo das linhas de caminho de ferro surgiram povoações, algumas das quais deram origem a cidades.
– Os custos do transporte reduziram-se, permitindo o aumento da emigração, principalmente da Europa para a América.
– O comércio intensificou-se e os mercados nacionais e externos alargaram-se.
- As produções agrícola e industrial foram incentivadas.
– Formaram-se companhias de navegação, para transportes marítimos regulares.
- 6.3.** Eletricidade e petróleo.
- 7.** 1 – Adam Smith.
2 – Liberalismo económico.
- 8.1.** Marxismo. Por ser uma teoria político-económica desenvolvida por Karl Max.
- 9.** Arquitetura do ferro. Construção de espaços mais amplos, mais leves e funcionais, onde a estrutura fica visível e passa a fazer parte da estética da construção.

Questão	Sugestão de cotação		Questão	Sugestão de cotação	
1.1.	5%		5.1.	2 × 5%	10%
1.2.	2 × 2%	4%	6.1.		3%
2.1.	4%		6.2.	4 × 2%	8%
2.2.	4%		6.3.		2%
2.3.	2 × 3%	6%	7.	2 × 5%	10%
3.1.	4 × 2%	8%	8.1.		6%
3.2.	6%		9.1.		8%
4.1.	2 × 4%	8%			
4.2.	2 × 5%	10%		Total	100%