

PROPOSTAS DE CORREÇÃO DO TESTE DE AVALIAÇÃO 1A

- 1.1. **A** – Astrolábio; **B** – Quadrante; **C** – Caravela.
- 1.2. A caravela permitia bolinar, isto é, navegar com ventos contrários.
- 2.1. As fomes, as pestes, as guerras, os maus anos agrícolas, falta de mão de obra...
- 2.2. **DEMOGRÁFICO**: 1/3 da população europeia morreu; abandono dos campos; falta de mão de obra. **ECONÓMICO**: diminuição da produção; as rotas comerciais sofrem constantes ataques de salteadores; reduziu-se o valor da moeda; a falta de produtos levou ao aumento dos preços. **SOCIAL**: revoltas nos campos e nas cidades contra o aumento dos impostos e as Leis do Trabalho.
- 2.3. Alargamento das trocas comerciais; acesso aos metais preciosos, aos locais de origem das matérias-primas e a disponibilização de mais mão de obra...
- 2.4. Rei – prestígio internacional; afirmação da nova dinastia de Avis.
Nobreza – participar em ações guerreiras e de conquista; obter honras, cargos e benefícios; aumentar as suas rendas e senhorios.
Clero – difundir a fé cristã.
Burguesia / Povo – acesso às regiões produtoras de cereais; acesso aos locais de origem do ouro africano, especiarias...; aumento dos lucros através da transação de produtos muito rentáveis no mercado Europeu; melhoria das condições de vida...
- 2.5. Condições técnicas e científicas: conhecimentos de técnicas de navegação deixados por sábios muçulmanos e judeus e experientes marinheiros das cidades italianas e da Catalunha; já eram conhecidos no país diversos instrumentos de orientação, fundamentais para a navegação astronómica, como a bússola, o astrolábio, o quadrante e os portulanos; o aperfeiçoamento das técnicas de construção dos navios levou à descoberta de um barco que permitia navegar com ventos contrários – a caravela.
Tradição marítima – os monarcas apoiavam a construção naval e as tradicionais atividades marítimas piscatórias e comerciais; os pescadores e marinheiros portugueses estavam familiarizados com o mar e tinham experiência técnica, o que garantiu excelentes recursos humanos para integrar as tripulações.
- 3.

Arquipélagos	Madeira	Açores
Reconhecimento/ descoberta	1419/1420	1427/1452
Navegadores envolvidos	João Gonçalves Zarco, Tristão Vaz Teixeira e Bartolomeu Perestrelo	Diogo de Silves, Gonçalo Velho Cabral e Diogo de Teive
Sistema de administração	Capitanias	Capitanias

Arquipélagos	Madeira	Açores
Reconhecimento/ descoberta	1419/1420	1427/1452
Produtos explorados / introduzidos	Madeira, peixe, cereais, vinha, plantas tintureiras e cana-de-açúcar	Cereais e plantas tintureiras
Responsável pela colonização	Infante D. Henrique	Rei

- 4.1. A localização estratégica, que permitia evitar os constantes ataques de piratas muçulmanos; era um importante centro de comércio onde afluíam as caravanas do interior de África e as rotas orientais; os campos eram ricos em cereais.
- 4.2. Apesar de a expedição ter sido coroada de êxito militar, do ponto de vista económico resultou num fracasso: os muçulmanos desviaram as rotas comerciais para outras cidades e os campos de cultivo de cereais foram continuamente atacados e destruídos.
5. Período henriquino – exploração da costa africana. Reinado de Afonso V – conquistas no Norte de África.
6. a) Entrepasto comercial, geralmente fortificado, à frente do qual estava um funcionário do rei. Aqui se depositavam mercadorias que eram posteriormente vendidas para outras regiões.
- b) Para Arguim: panos, trigo, cobre, quiquilharias. De Arguim: escravos, ouro, marfim, malagueta.
- 7.1. A – Linha do Equador; B – Linhas do Tratado de Tordesilhas; C – Cabo da Boa Esperança; D – Índia; E – Brasil
- 7.2. Existia grande rivalidade entre Portugal e Castela sobre o domínio das terras descobertas, que se agravou no reinado de D. João II após a chegada de Cristóvão Colombo às Antilhas. D. João II reivindicava essa descoberta por esta se encontrar na área de descobertas definida no Tratado de Alcáçovas. Esta e outras situações obrigavam a que se realizasse um novo acordo, o Tratado de Tordesilhas.
- 7.3. Este tratado limitava a navegação e exploração marítima a Portugal e Castela, daí falar-se em *Mare Clausum* (mar fechado à navegação por parte das outras nações).

Questão	Sugestão de cotação	Questão	Sugestão de cotação
1.1.	3 × 2% 6%	4.2.	4 × 2% 8%
1.2.	1 × 3% 3%	5.1.	2 × 1% 2%
2.1.	4 × 1% 4%	6. a)	4%
2.2.	3 × 2% 6%	6. b)	6 × 1% 6%
2.3.	2 × 2% 4%	7.1.	4 × 1% 4%
2.4.	8 × 1% 8%	7.2.	5%
2.5.	4 × 2% 8%	7.3.	5%
3.	18 × 1% 18%		
4.1.	3 × 3% 9%		Total 100%